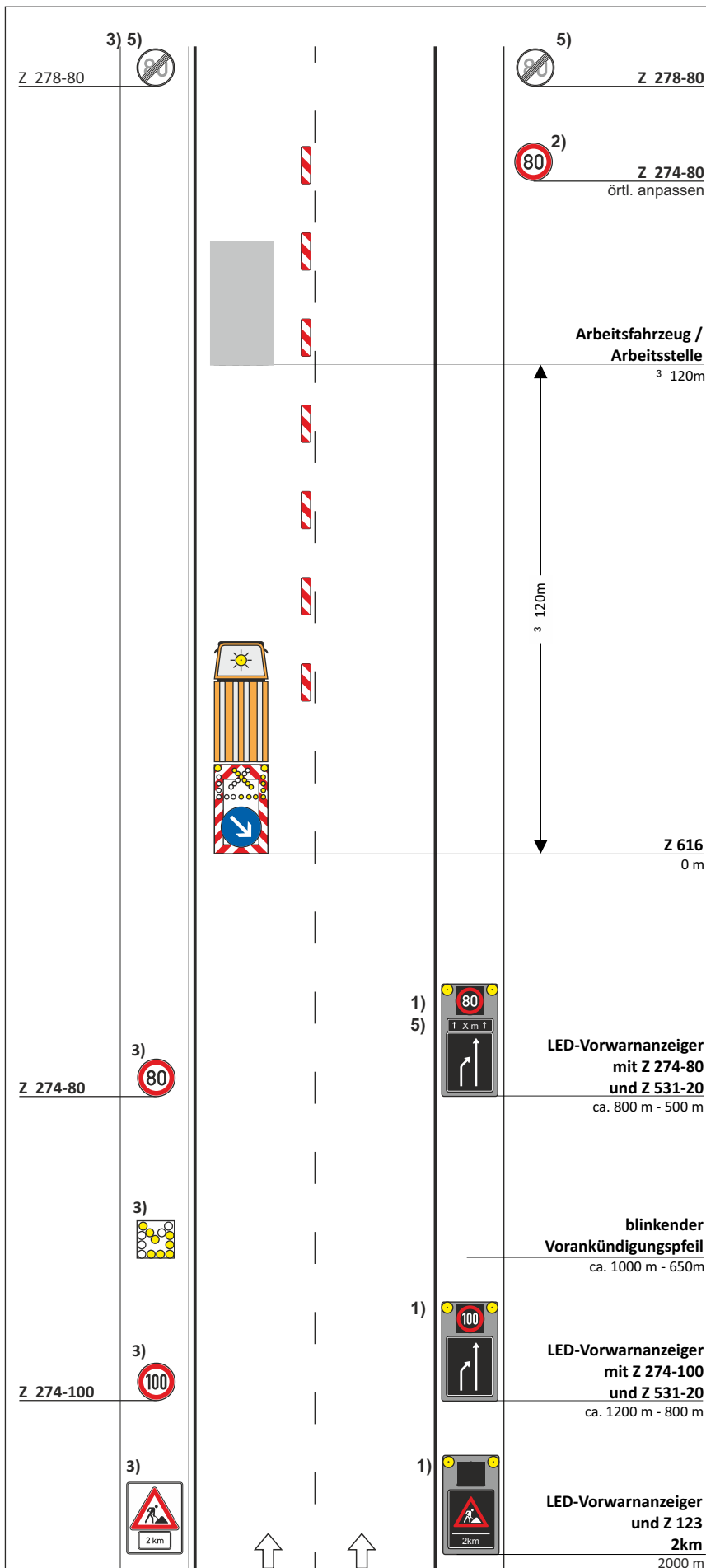




VZ-Plan DIV / A.1 (basierend auf D IV / 1I) Nachtbaustelle

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem linken Fahrstreifen
einer Richtungsfahrbahn

☐ stationär ☐ beweglich

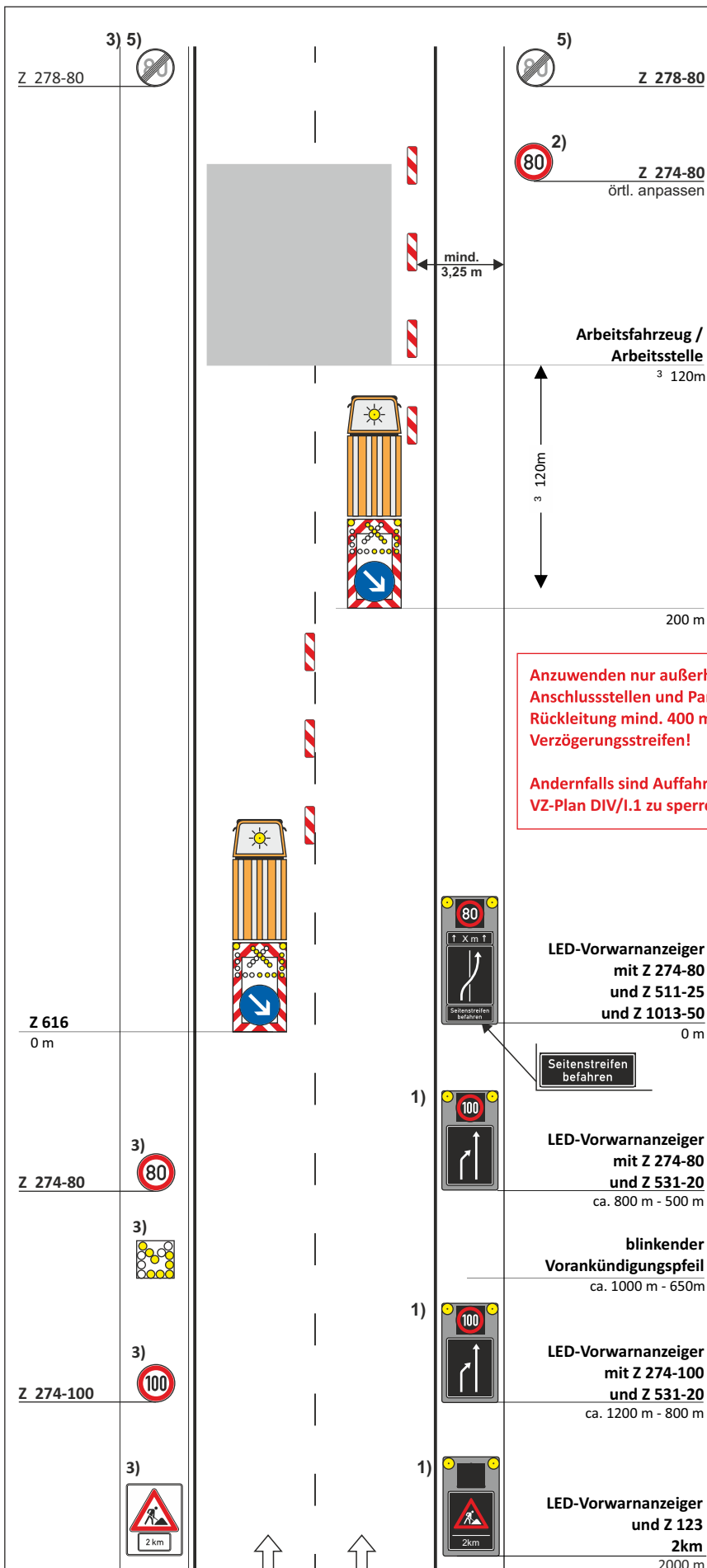
Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitbaken [min 75 %]
unbeleuchtet
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge im Abstand
von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen oder bei
kurzzeitig stationären Arbeits-
stellen <= 1h Standzeit
- 4) Entfällt
- 5) ☒ Ende Arbeitsbereich +20 m:
Z 278-80 anstatt Längenangabe
auf zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

nur zur Kalkulation



VZ-Plan DIV / A.4 (basierend auf D IV / 1I) Nachtbaustelle

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn
Einstreifige Verkehrsführung unter Mitnutzung des Seitenstreifens

☐ stationär ☐ beweglich

Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

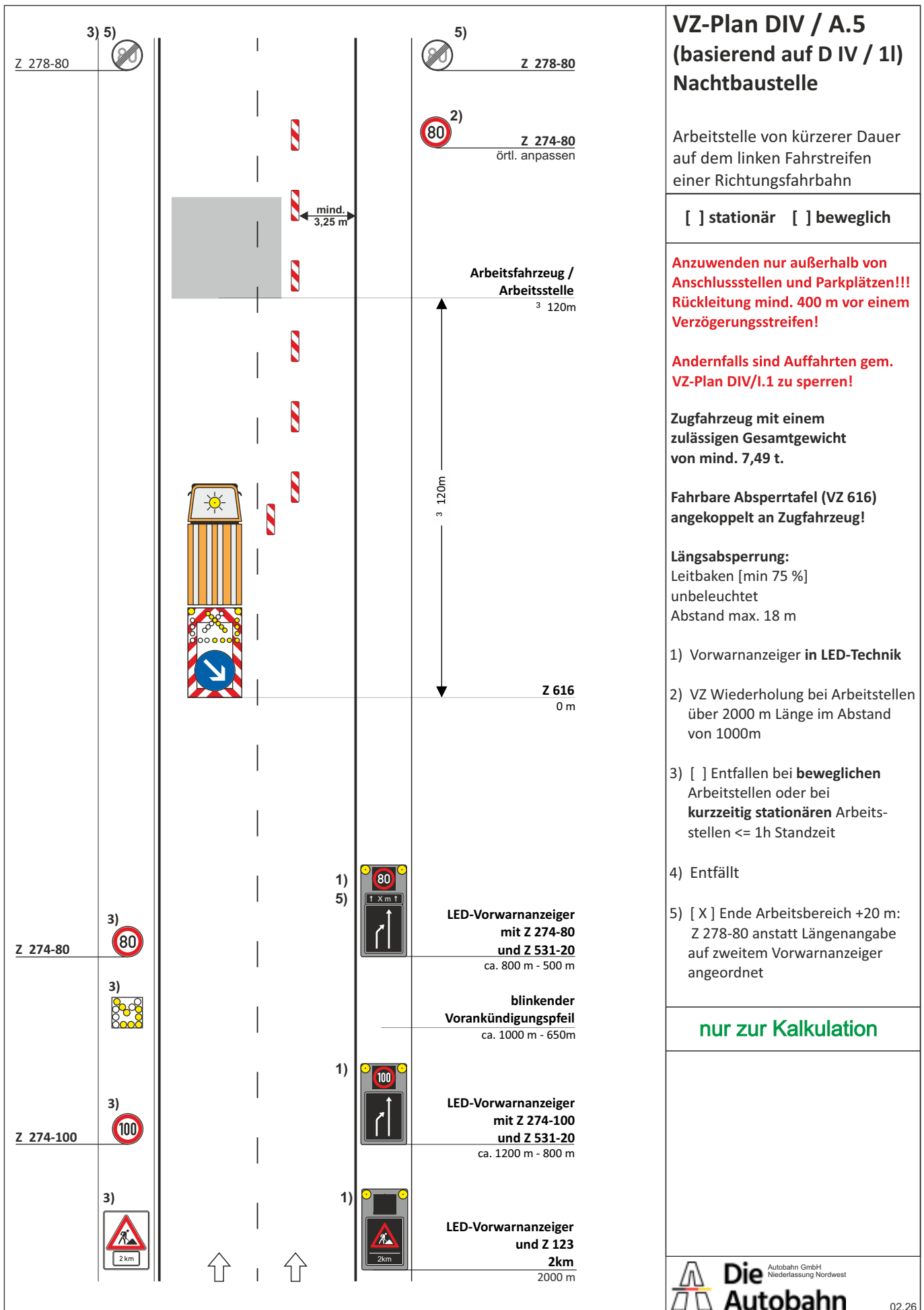
Fahrbare Absperrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitbaken [min 75 %]
unbeleuchtet
Abstand max. 18 m

Querabspernung
durch Leitbaken Abstand 9 m
Verziehungsmaß 1: 20
Warnleuchte auf jeder Leitbake

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen oder bei **kurzzeitig stationären** Arbeitsstellen <= 1h Standzeit
- 4) Entfällt
- 5) ☐ Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

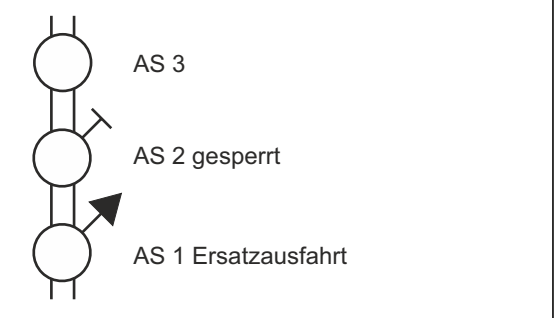
nur zur Kalkulation



VZ-Plan DIV / F.5
(basierend auf Bild D-2)
Ausfahrt
Nachtbaustelle

Sperrung einer Ausfahrt
Umleitung eine AS vorher

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf der V-Spur im Bereich
von Ausfahrten



[X] stationär [] beweglich

Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitbaken [min 75 %]
unbeleuchtet
Abstand max. 18 m

Absperrung:
Absperrschranke mit 5 roten WL
auf gesamter Fahrbahnbreite mit
VZ 250

Nur für kurzzeitige Sperrungen,
max. 6h in der Zeit zwischen
22:00 und 06:00 Uhr nach
vorheriger Abstimmung mit der
zuständigen AM.

1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik

nur zur Kalkulation

VZ-Plan DIV / G.3 (basierend auf D IV / 1r) Nachtbaustelle

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem rechten Fahrstreifen
einer Richtungsfahrbahn
im Bereich von Auffahrten

☒ stationär ☐ beweglich

Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

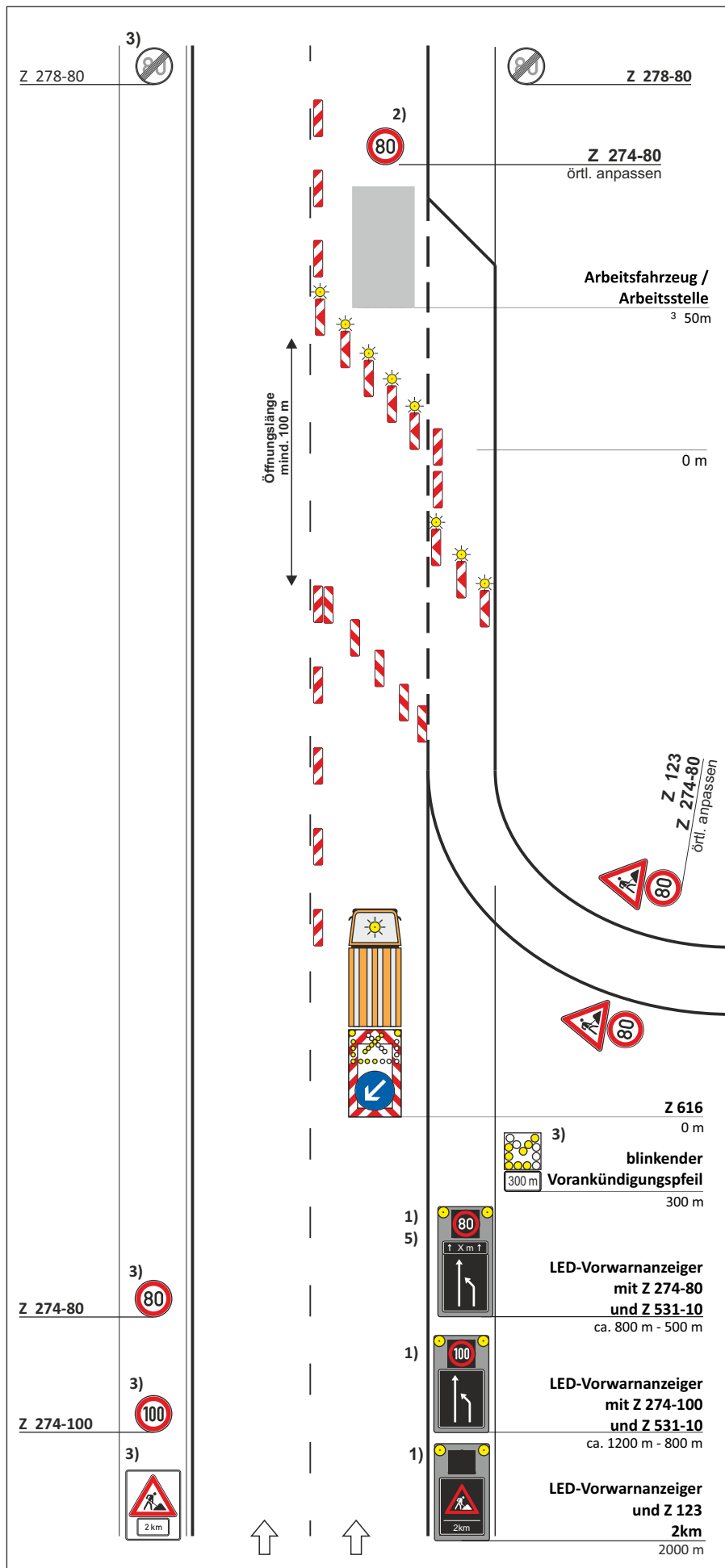
Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

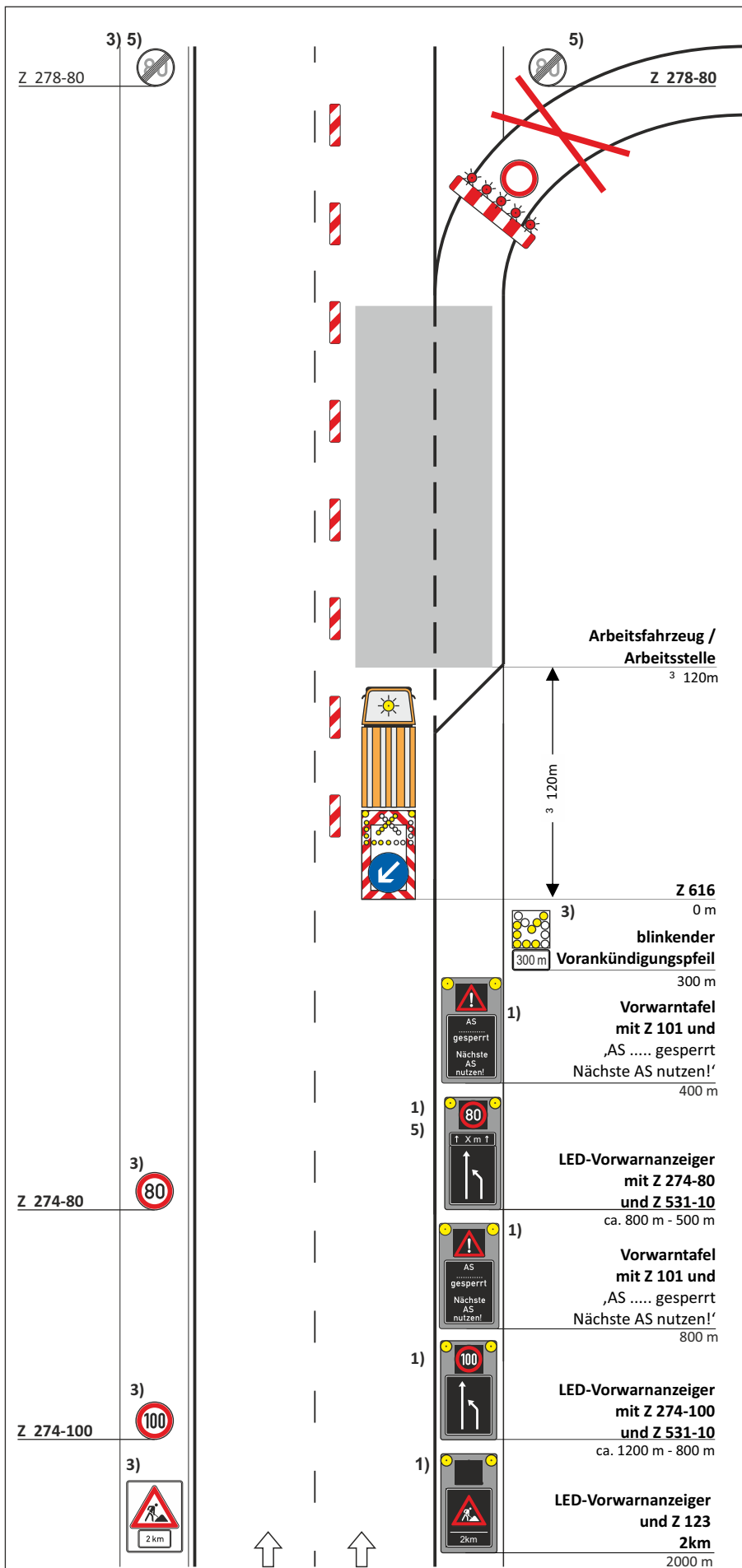
Längsabspernung:
Leitbaken [min 75 %]
unbeleuchtet
Abstand max. 18 m

Querabspernung
Verziehungsmaß 1: 3 durch
Leitbaken
Abstand 3 m Warnleuchte auf
jeder Leitbake

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge im Abstand
von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen oder bei
kurzzeitig stationären Arbeits-
stellen <= 1h Standzeit
- 4) Entfällt
- 5) ☒ Ende Arbeitsbereich +20 m:
Z 278-80 anstatt Längenangabe
auf zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

nur zur Kalkulation



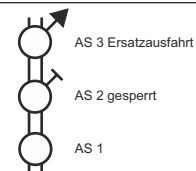


VZ-Plan DIV / F.13 (basierend D IV / 1r) Ausfahrt

Nachtbaustelle

Sperrung einer Ausfahrt
Umleitung eine AS nachher

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem rechten Fahrstreifen
und der V-Spur im Bereich
von Ausfahrten einer
Richtungsfahrbahn



[X] stationär [] beweglich

Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.
Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:

Leitbaken [min 75 %]
unbeleuchtet
Abstand max. 18 m

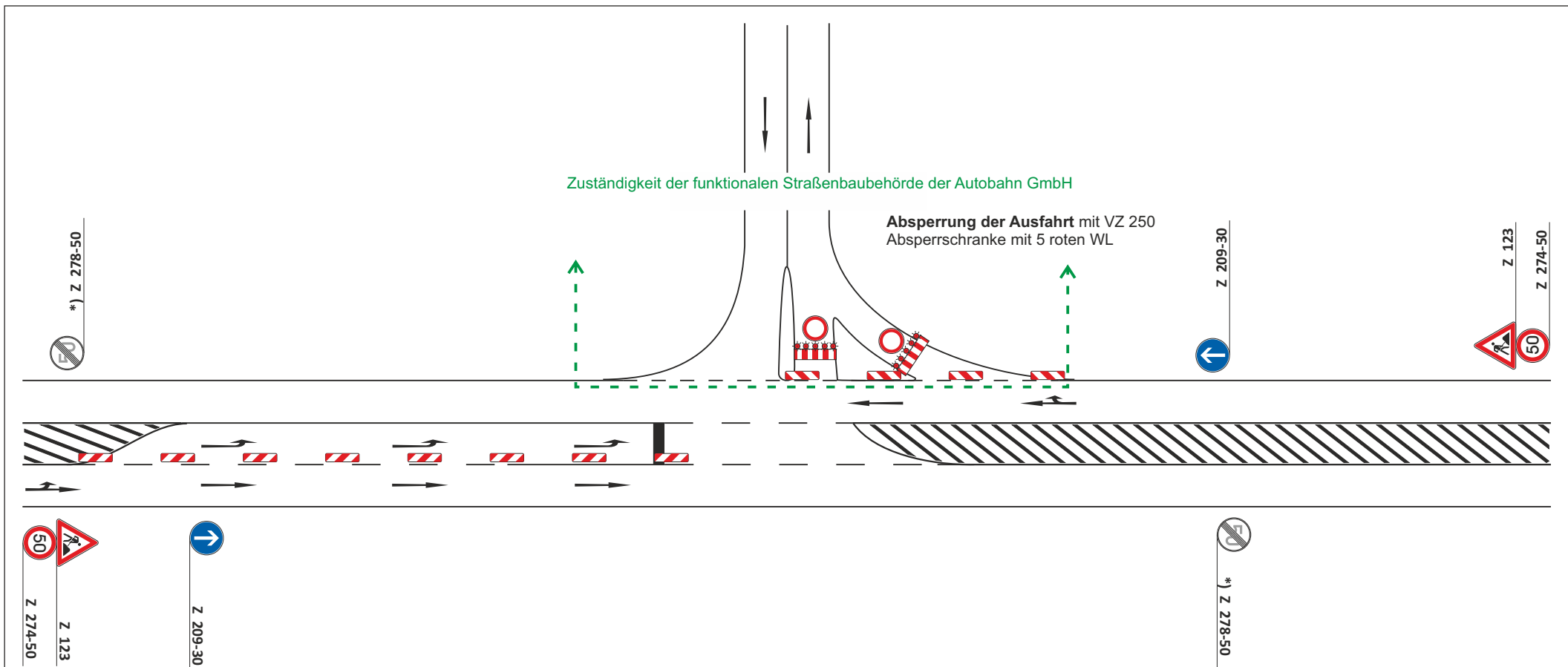
Absperrung:

Absperrschranke mit 5 roten WL
auf gesamter Fahrbahnbreite mit
VZ 250

Nur für kurzzeitige Sperrungen,
max. 6h in der Zeit zwischen
22:00 und 06:00 Uhr nach
vorheriger Abstimmung mit der
zuständigen AM.

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge im Abstand
von 1000m
- 3) [] Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen oder bei
kurzzeitig stationären Arbeits-
stellen <= 1h Standzeit
- 4) Entfällt
- 5) [X] Ende Arbeitsbereich +20 m:
Z 278-80 anstatt Längenangabe
auf zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

nur zur Kalkulation



VZ-Plan DIV / I.1 Sperrung Auffahrt Nachtbaustelle	Nur für kurzzeitige Sperrungen, max. 6h in der Zeit zwischen 22:00 und 06:00 Uhr nach vorheriger Abstimmung mit der zuständigen Autobahnmeisterei	nur zur Kalkulation
☒ stationär ☐ beweglich		
Längsabsperzung: Leitbaken [min 75 %] unbeleuchtet Abstand max. 10 m	*) bei vorhandener Streckenbeschilderung VZ 274 und/oder VZ 277 entfällt die Aufhebung VZ 278 bzw. VZ 281	
Absperrung: Absperrschranke mit 5 roten WL auf gesamter Fahrbahnbreite mit VZ 250	Zuständige Verkehrsbehörde auf dem nachgeordneten Netz: _____ <- - - - - > Zuständigkeitsgrenze der funktionalen Straßenbaubehörde der Autobahn GmbH	 Die Autobahn Autobahn GmbH Niederlassung Nordwest 12.24